Distriktsstyrelsen yttrande motion D1, D6, D9, D11 och D12.

Distriktets uppdrag är att stötta föreningar, ridskolor och tävlingsverksamhet. Vi är 50 föreningar i ett geografiskt avlångt distrikt. Organisationen är slimmad och samtliga förtroendeuppdrag är ideella.

Distriktet har sedan tidigare byggt upp ett kapital som ska finnas för eventualiteter och som en trygghet för att vi ska kunna fullgöra vårt uppdrag. Under de senaste åren har detta kapital minskat eftersom verksamheten redovisat underskott flera år i rad. Den utvecklingen behöver brytas och det är styrelsens ansvar att återställa en ekonomi i balans.

Förändringar av intäkter, exempelvis medlemsavgifter, behöver ske långsiktigt. Beslut måste fattas i så god tid att föreningarna kan hantera frågan vid sina egna årsmöten och fatta nödvändiga beslut där.

Att höja avgiften per start från 10 kronor till 20 kronor kan som motionärerna påpekat kännas som ett stort steg. Samtidigt består startavgiften av flera delar som tillsammans ska täcka kostnaderna för att arrangera tävling. Distriktets del i detta är att sköta tävlingsplaneringen och att stötta föreningarnas tävlingsverksamhet genom bl.a. kansliresurser men även med organisering av fortbildning för officiella funktionärer och grönt kort handledare, finansiering av DM, samordning av cuper mm. Att då lägga 20 kr per start för detta jobb måste kunna vara realistiskt. Tävlingsavgiften infördes år 2006 och låg då låg på 5kr/start. År 2013 höjdes avgiften till 10kr/start. Avgiften har sedan dess varit oförändrad.

Jämförelser mellan distriktens ekonomi är svåra att göra rakt av. Vi har olika avgiftsstrukturer och olika historik kring hur distriktsorganisationen finansieras. Exempelvis har vårt distrikt aldrig tagit ut någon avgift för besöksverksamhet hos föreningarna, vilket är ganska vanligt i andra distrikt. Vi har också en förhållandevis låg medlemsavgift och erhåller enbart 15 000 kronor i stöd från de centrala förbundet. Styrelsen ser därför höjningen av 10-kornan som ett av få sätt att påbörja arbetet mot en ekonomi i balans.

Parallellt har vi tagit initiativ till ett fördjupat samarbete med Västergötlands distrikt. På sikt kan detta innebära ökad effektivitet och bättre tillgänglighet, exempelvis när det gäller utbildningar och gemensamma satsningar.

Hela förbundet står inför förändringar där ambitionen är ett tydligare underifrånperspektiv och ökad transparens. Efter förändringarna i förbundsledningen kommer våren och sommaren att präglas av dialog för att fånga upp hur föreningar, klubbar, distrikt och andra intressenter vill utveckla ridsporten, både inom ridskola och tävling.

Vi behöver tillsammans arbeta fram de förändringar vi vill se och förankra dem genom motioner inför förbundsstämman 2027. Distriktet kommer därför under 2026 att bjuda in till flera dialogmöten med föreningarna kring både centrala och regionala frågor. Med hänsyn till vår geografi kommer dessa i första hand att genomföras digitalt.

Med detta som bakgrund föreslår styrelsen

att stämman anser motion D1, D6, D9, D11 och D12 besvarade.