Motion

Orimlig höjning av 10-kronan

Bakgrund

Ridsporten har under de senaste åren sett ett minskande medlemsantal och en tydlig nedgång i antalet tävlingsstarter. I dag genomförs många tävlingar med låg beläggning, vilket medför flera negativa konsekvenser för arrangörerna.

Små klasser leder till att tävlingsdagen består av en större andel pauser, vilket medför att kostnaden per start ökar. Funktioner som banbyggare, domare och överdomare arvoderas oftast per dag eller timtaxa, vilket innebär att kostnaden fördelas på färre starter. De tävlande vistas dessutom kortare tid på anläggningen, vilket i sin tur minskar försäljningen i caféet och påverkar arrangemangets totala ekonomi negativt.

En bidragande orsak till det minskade tävlandet är de generella kostnadsökningarna i samhället. Mot denna bakgrund är det av gemensamt intresse – både på lokal klubbnivå och distriktsnivå – att arbeta aktivt för att vända utvecklingen.

En föreslagen höjning av distriktets avgift per start från 10 kr till 20 kr vilket motsvarar en höjning på 100 %. Kostnaden kommer att skjutas vidare till startavgiften till stor del. Även relativt små ökningar riskerar därmed att ytterligare påverka viljan att tävla negativt.

I vår närliggande distrikt varierar avgiften där Västra Götaland och Smålan ligger kvar på 10kr/start. Halland och Värmland på 12kr/start medan Skåne sticker ut på 20 kr/start.

Hur distrikten väljer att ta ut sina avgifter varierar i stor utsträckning, vilket försvårar direkta jämförelser mellan distrikten. Med den avgiftsmodell som tillämpas inom Göteborgs och Bohusläns distrikt uppstår emellertid en kostnadsfördelning som innebär en oproportionerligt hög belastning för tävlingsinriktade föreningar i förhållande till föreningar med huvudsaklig ridskoleverksamhet.

Vår bedömning är att distriktets resurser i betydande omfattning används för verksamhet kopplad till ridskolor. Mot denna bakgrund bör avgiftsstrukturen i hög grad spegla hur distriktets resurser fördelas.

Förslag

Vi yrkar på att 10-kronan endast höjs till 12 kr vilket är i linje med avgiften i Värmland och Halland.

Konsekvenser:

En mer begränsad höjning av 10-kronan skapar bättre förutsättningar för arrangerande föreningar att hålla nere startavgifterna. Detta ökar möjligheten att genomföra tävlingar med lågt deltagarantal och samtidigt upprätthålla en ekonomi i balans.

En utebliven höjning till den nivå som distriktsstyrelsen förslaget innebär att distriktets ekonomiska ramar minskar jämfört med beslutet. Detta kan medföra behov av kostnadsbesparingar, effektiviseringar inom distriktets verksamhet eller samarbete mellan distrikten, alternativt att andra intäktsmöjligheter, såsom extern sponsring, behöver utredas.

Yrkande:

- att den så kallade 10-kronan höjs till 12 kronor per start från och med verksamhetsåret 2026,
- att eventuella framtida höjningar av avgiften ska beslutas av distriktsårsmötet, då avgiften bör betraktas som en del av medlemsavgiften,
- att distriktsstyrelsen ges i uppdrag att se över distriktets kostnader i syfte att identifiera effektiviseringar och kostnadsbesparingar, så att de totala avgifterna inte fortsätter att öka utan anpassas till rådande medlemsantal.

Kungälvs Hästsportklubb
genom ordförande
Jennie Arpfjord