

Checklista - Arrangör - Banbyggare.

Arrangören och banbyggaren går igenom checklistan och kommer överens innan tävlingen hur den skall genomföras.

1. Gör upp om arvodet innan uppdraget startas.
2. Resor till och från tävlingsplatsen under förberedelsen och tävlingsdagen.
3. Boende o kost före och under tävlingen.
4. Lös transport inom tävlingsområdet, eventuell tillgång till fordon, t.ex. fyrhjuling eller annat fordon.
5. Finns det någon som kan assistera banbyggaren före och under tävlingen.
6. Finns det tydliga o inte kladdiga hinderskisser och kartor över hinderområdet (B sträckan) och A + skritt sträckan, vem tar fram dem.
7. Vem ansvar över att det blir bra och tydliga hinderskisser, kartor och körscheman.
8. Stolpar att fästa skyltar på finns det, går åt en anseilig mängd.
9. Vem tillhandahåller skyltmateriel till sträckor och maratonhinder.
10. Koner, bollar och skyltar till precisionsbanan.
11. Finns det tillräckligt med maratonhinder eller behövs det mobila hinderdelar.
12. Mäthjul, häftpistol, måttband, skruvdragare, skruv, spett, slägga, handslägga m.m. vem håller med det?
13. Vem ser till så att hinderområdena avskärmas från publik.
14. Gå igenom vilken längd som behövs på sträckor beroende på vilka klasser som skall ingå i tävlingen.

15. Start A sträckan, hur kommer ekipagen dit och finns det plats för de startande.
16. Att tänka på om A sträckan ersätts med en uppvärmning innan start B- sträckan, se TR V moment 522 Maraton – sträckor 1.
17. Tänk på faror som inte är lämpliga på sträckor som tung trafik, bullrande tåg, det går att undvika direkt, vägarbete kan vara planerat och försvåra när tävlingen börjar.
18. Planering av skrittsträckan skiljer sig inte från A sträckan.
19. Obligatorisk paus, försök att få till en större yta där hästarna kan vila och få vatten, det blir alltid fler ekipage där samtidigt, om möjligt en skuggig plats. Det är lämpligt att Start B ligger i närhet av pausplatsen, tänk på funktionärerna.
20. En karta över A sträckan och skritt/transportsträckan skall finnas som markerar start, mål, KM skyltar, pliktportar och sträckans väg. Skiljer sig sträckan mellan klasserna skall respektive klass ha en egen karta som visar deras väg.
21. En karta skall finnas över B sträckan och där markeras hindren in och skylten 300 meter till mål. I övrigt skiljer det sig inte från A sträckan.
22. Ett körschema skall upprättas för A och B sträckan för att underlätta för ekipagen, skiljer sig sträckan åt mellan klasserna upprättas ett körschema för respektive klass.
23. Mobila hinderdelar kan utformas på olika sätt och får inte vara av för klent virke, fyrkantsstolpar under 70x70 mm o slanor under 28 mm tjocka är för klena. Soptunnor på hjul och oljefat är olämpliga eftersom de kan rulla iväg. Tänk på att mobila hinderdelar kan kräva mer reparationsmaterial än fasta.
24. Kontrollera innan tävlingen vilka vägar som kan användas till sträckor och hör efter med markägare om de är villiga att upplåta vägar eller åkrar för körning med häst o vagn.